

355E

SENEBOGEN



5,5 t
ŁADOWARKA
TELESKOPOWA

123 kW / 5,5 t / 8,5 m / MULTICAB

Poziom emisji spalin V

Ładowarka teleskopowa z SML-Power

Nasza ładowarka teleskopowa Multi Line łączy korzyści ładowarki teleskopowej i ładowarki kołowej w jednej, wyjątkowej maszynie. Te korzyści nazywamy SML Power. Dzięki wyspecjalizowanemu zespołowi pracujemy nad rozwojem i produkujemy, w zakładzie w Wackersdorf, tę wyjątkową linię produktów. Przeznaczone są one dla użytkowników, którzy oczekują czegoś więcej niż tylko klasycznej ładowarki teleskopowej.

TO, CO NAJLEPSZE Z OBU ŚWIATÓW



Ładowarka teleskopowa czy ładowarka kołowa? Wybierz jedno i drugie!

Wielofunkcyjność

układ hydrauliczny do zasilania szerokiej gamy osprzętu dodatkowego

Solidna konstrukcja stalowa

do ambitnych działań

Doskonałe przenoszenie mocy
dzięki kinematyce Z

Podnoszona kabina
zapewniająca doskonałą widoczność

Mocny układ przeniesienia napędu

zapewniająca dużą siłę ucięcia i duże prędkości jazdy. Silnik z normą emisji spalin V zapewniający wysoką moc i moment obrotowy.

WSZYSCY MÓWIĄ,
O POLU WIDZENIA.
MAMY TO.

PODNOŻONA KABINA
I WIDOK DOOKOŁA 360°

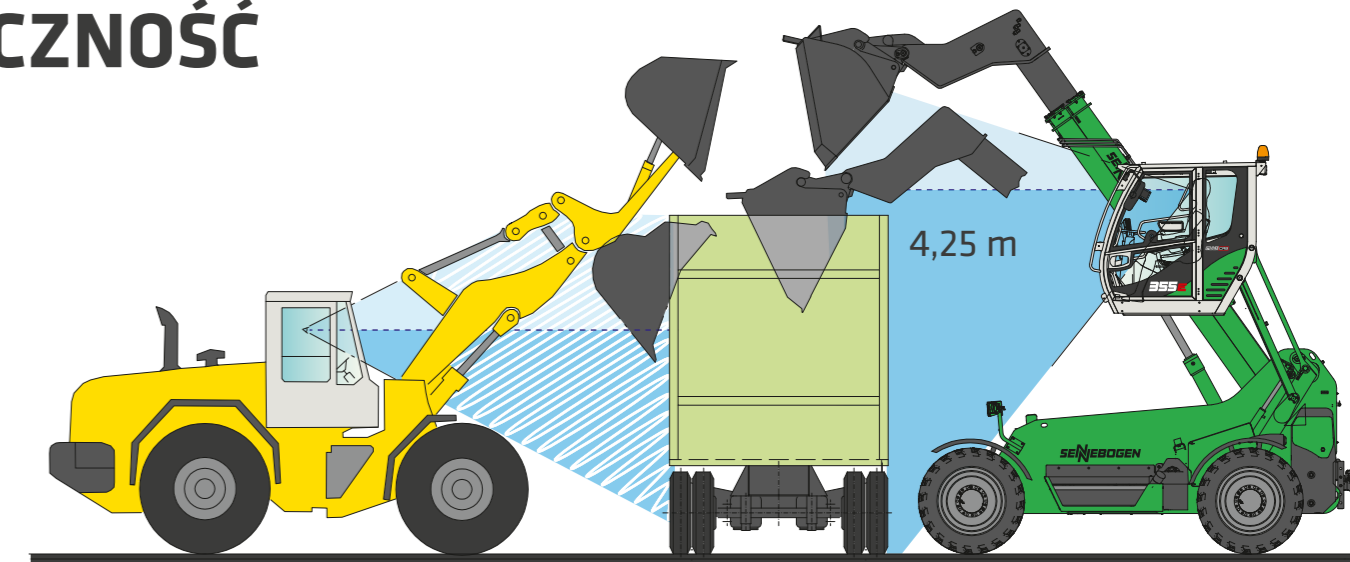


Zajrzyj do kabiny
podnożonej i ciesz
się widocznością



OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ

- **Optymalny załadunek dzięki doskonałej widoczności**
wnętrza pojazdu ciężarowego lub kontenera z wysokości 4,25 m, dzięki podnożonej kabine
- **Bezpieczeństwo również podczas manewrowania**
Dobry widok na wszystkie cztery koła maszyny
- **Lepsza kontrola i wyższe bezpieczeństwo**
Pełna widoczność w zakresie 360° dzięki dużym powierzchniom przeszklenia



WIĘKSZY ZASIĘG.
WIĘKSZA SIŁA ODRYWANIA



SOLIDNOŚĆ W NAJDROBNIJSZYCH SZCZEGÓŁACH

RAMA Z KONSTRUKCJI STALOWEJ

Wysoce wytrzymała, masywna rama stalowa maszyny spełnia najwyższe wymagania związane z trwałością i została zoptymalizowana metodą MES (Metoda Elementów Skończonych). Jej zalety widoczne są w wymagających i dynamicznych pracach. Najlepszą możliwą jakość SENNEBOGEN zapewnia dzięki doświadczeniom zebranych w oparciu o własne konstrukcje stalowe.

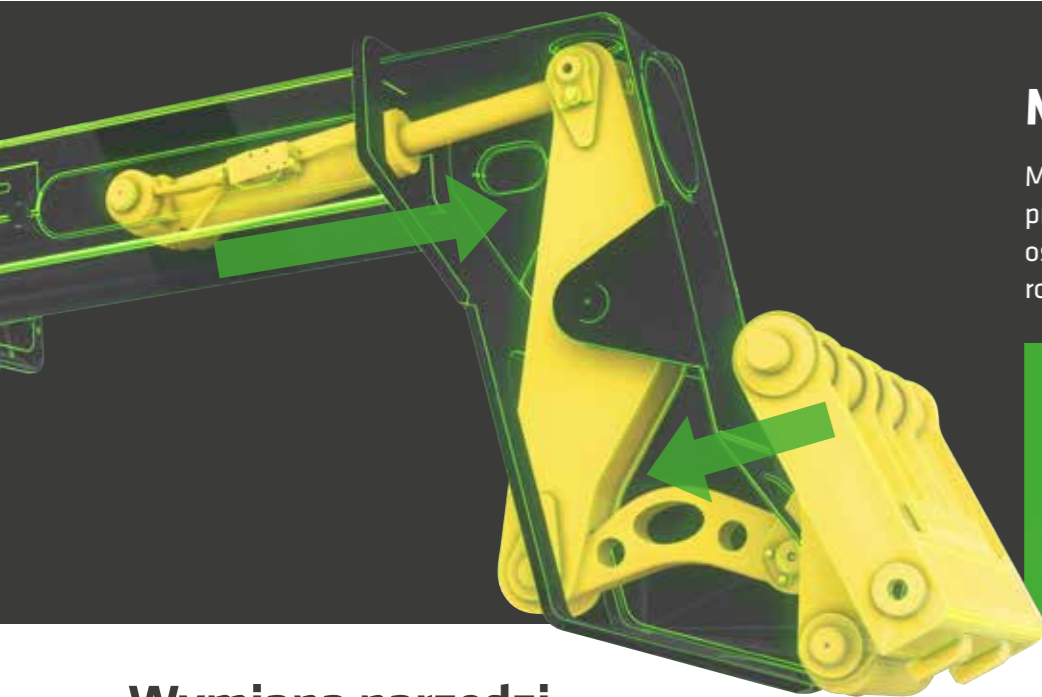
RAMIĘ TELESKOPOWE Z KONSTRUKCJI STALOWEJ

Wytrzymałe ramię teleskopowe zostało wykonane przy użyciu najnowocześniejszych narzędzi i zoptymalizowane pod kątem ciężkich prac. Centralne łożyskowanie i przemyślana forma ramienia optymalnie przekazują siły na nadwozie. Bezstresową pracę umożliwia obustronna amortyzacja położenia krańcowego w siłowniku teleskopowym.

Środkowa i boczna konstrukcja optymalnie przejmuje wszystkie siły pchania, a wytrzymałe nadwozie zachowuje kształt. Ramię teleskopowe jest ułożyskowane w optymalnej pozycji, a podnoszona kabina umożliwia przez cały czas dobrą widoczność ponad wysięgnikiem.



ŁADOWARKA TELESKOPOWA Z FUNKCJAMI ŁADOWARKI KOŁOWEJ



Maksymalna siła odrywania

Maszyna SENNEBOGEN 355 E w połączeniu z łyżką jest prawdziwym siłaczem, ponieważ dzięki układowi zawieszenia osprzętu typu Z siły są idealnie przekazywane na łyżkę – rozwiązanie znane z ładowarek kołowych.

SZCZEGÓŁY UKŁADU ZAWIESZENIA OSPRZĘTU TYPU Z

Obejrzyj film, aby zobaczyć, jak działa kinematyka Z i jakie korzyści oferuje



Wymiana narzędzi przez naciśnięcie przycisku

Solidny hydrauliczny system szybkiej wymiany SENNEBOGEN doskonale uzupełnia system kinematyki Z ładowarki teleskopowej: wzmocniona rama, duża średnica sworzni, dwustronny siłownik blokujący – wszystko obsługiwane przez naciśnięcie przycisku.



SILNA JAK ŻADNA INNA



ZAWSZE OPTYMALNE POŁĄCZENIE SIŁY UCIĄGOWEJ I PRĘDKOŚCI



ZAWSZE PEŁNA MOC

MOCNY I INTELIGENTNY UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Bezstopniowy napęd jezdny 355 E jest przez cały czas sownie zasilany mocą dzięki zgranemu zespołowi składającemu się z silnika wysokoprężnego i pompy hydraulicznej.

Dzięki innowacyjnej regulacji jednostki napędowej silnik jezdny w przekładni Compact Drive w zależności od zapotrzebowania gwarantuje szybką jazdę lub wysoki moment obrotowy. Przy

czym operator nie musi się o nic martwić, ponieważ system automatycznie zapewnia optymalne ustawienie do szybkiej jazdy, pokonywania wzniesienia lub pobierania ciężkich materiałów.

Standardowo jazda odbywa się z prędkością maks. 20 km/h. Ale również niemal 40 km/h nie stanowi problemu dla mocnej jednostki.



Maks. siła rozciągająca/pchająca (90 kN/85 kN)
lub maks. prędkość pojazdu (40 km/h)



COMPACT DRIVE®

Standardowo montowana przekładnia Compact Drive pracuje wyjątkowo wydajnie i oszczędnie w obiegu zamkniętym. Wysoce zaawansowane pod względem technicznym podzespoły przekładni – regulowany silnik hydrauliczny i przekładnia zębata – optymalnie ze sobą współgrają i zapewniają dużą elastyczność w zakresie roboczym.

Jednostka ta przekonuje również swoją zwartą i kompaktową konstrukcją, a przy tym jest niezmiernie trwała i pracuje wyjątkowo niezawodnie – zarówno przy dużej prędkości jak i przy dużych siłach pchania/uciągu.



Zaliczone testy
ROPS/TOPS

MULTICAB

KABINA KLASY PREMIUM

Nasza komfortowa kabina umożliwi operatorom skoncentrowaną, a jednocześnie przyjemną pracę. Zabezpieczony przed nadmiernym hałasem i wibracjami operator może w pełni poświęcić się pracy. Doskonała widoczność z kabiny oraz ergonomicznie rozmieszczone i dające się swobodnie przesuwać elementy sterujące zapewniają przyjemną pracę. Wiele schowków, różne przyłącza (USB, 12 V, 24 V) i klimatyzacja w standardzie uzupełniają koncepcję „pracy w strefie komfortu”.



Możliwość swobodnego przesuwania konsoli i elementów sterujących



Klimatyzacja w standardzie – przyjemna praca



Wygodne pedały do płynnej regulacji wysokości kabiny



**IDEALNY KOMFORT PRACY
AMORTYZACJA WYSIĘGNIKA
I KABINA Z AMORTYZACJĄ DRGAŃ**

DOPRACOWANA TECHNIKA TRWAŁA NIEZAWODNOŚĆ

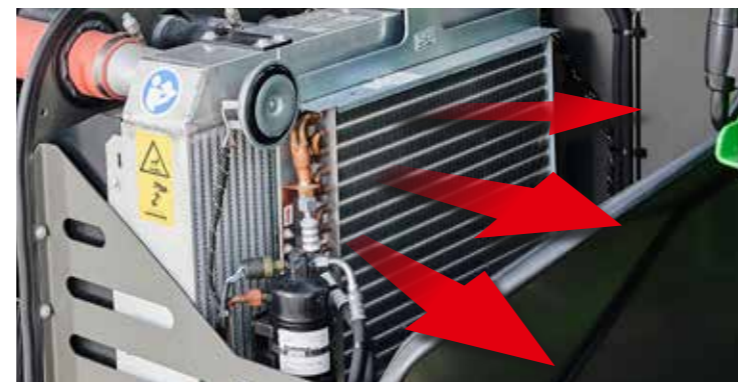


WENTYLATOR REWERSYJNY W STANDARDZIE



Film: Wentylator rewersyjny zapewnia wiele korzyści szczególnie w zapyłonym otoczeniu i przy ciągłym użytkowaniu.

PRZEMYŚLANA W NAJDROBNIJSZYM SZCZEGÓLE



Maszyna SENNEBOGEN 355 E pracuje zawsze produktywnie. Mocny wentylator rewersyjny w standardzie niezawodnie doprowadza powietrze, zapewniając optymalną wydajność chłodzenia – również w najtrudniejszych warunkach.



Praca z rzadszymi przerwami na tankowanie: dzięki ogromnemu zbiornikowi na paliwo ładowarka 355 E pozostaje dłużej w ruchu również podczas pracy wielozmianowej.

KONTROLOWANE UŻYCIE MOCY NA WZNIESIENIACH

Mocny i niskoemisyjny silnik:
norma emisji spalin V, moc 123 kW



DANE TECHNICZNE, WYPOSAŻENIE

DANE EKSPLOATACYJNE

MASA ROBOCZA ¹	11 800 kg
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	8500 mm
MAKS. UDŹWIG (LSP 600 MM)	5500 kg
MAKS. UDŹWIG PRZY MAKS. WYSOKOŚCI	4850 kg
MAKS. UDŹWIG PRZY MAKS. WYSIĘGU	2400 kg
MAKS. PRĘDKOŚĆ JAZDY	20 (40) km/h
SIŁA UCIAĞU ²	90 kN
SIŁA ODSPAJANIA NA ŁYŹCE ³	85 kN

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

TYP

Norma emisji spalin V
Cummins B4.5-C165 FR95723
Moc znamionowa silnika: 123 kW / 2200 min⁻¹
Standardowy punkt pracy: 123 kW / 2200 min⁻¹
Punkt pracy ECO: 111 kW / 1500 min⁻¹

Norma emisji spalin IIIa:
FPT F4HFP413A*H
Moc znamionowa silnika: 104 kW / 2200 min⁻¹
Standardowy punkt pracy: 104 kW / 2200 min⁻¹
Punkt pracy ECO: 95 kW / 1500 min⁻¹

UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN	DOC + SCR + DPF
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	4,5 l
MAKS. MOMENT OBROTOWY	763 Nm

UKŁAD HYDRAULICZNY

POMPA ROBOCZA	Pompa wielotłoczkowa osiowa z regulacją wydajności Load Sensing
WYDAJNOŚĆ	200 l/min
CIŚNIENIE ROBOCZE	310 barów
WYDAJNOŚĆ ZH ⁴	100 l/min

PRZENOSZENIE MOCY

KĄT SKRĘTU	36°
BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO	Włączana na 100% na tylnej osi
HAMULEC ROBOCZY	Wewnętrzny hamulec sterowany hydraulicznie
HAMULEC POSTOJOWY	Siłownik sprężynowy sterowany hydraulicznie

POJEMNOŚCI ZBIORNIKA

ZBIORNIK OLEJU NAPĘDOWEGO	160 l
ZBIORNIK OLEJU HYDRAULICZNEGO	120 l
ZBIORNIK SCR	16 l

1) wg ISO 6016 (masa maszyny budowlanej z całym wyposażeniem standardowym, bez ładunku, z napełnionym zbiornikiem paliwa, z napełnionymi innymi zbiornikami cieczy [woda, olej hydrauliczny, płyn hamulcowy] i wagą kierowcy [75 kg ± 3 kg])

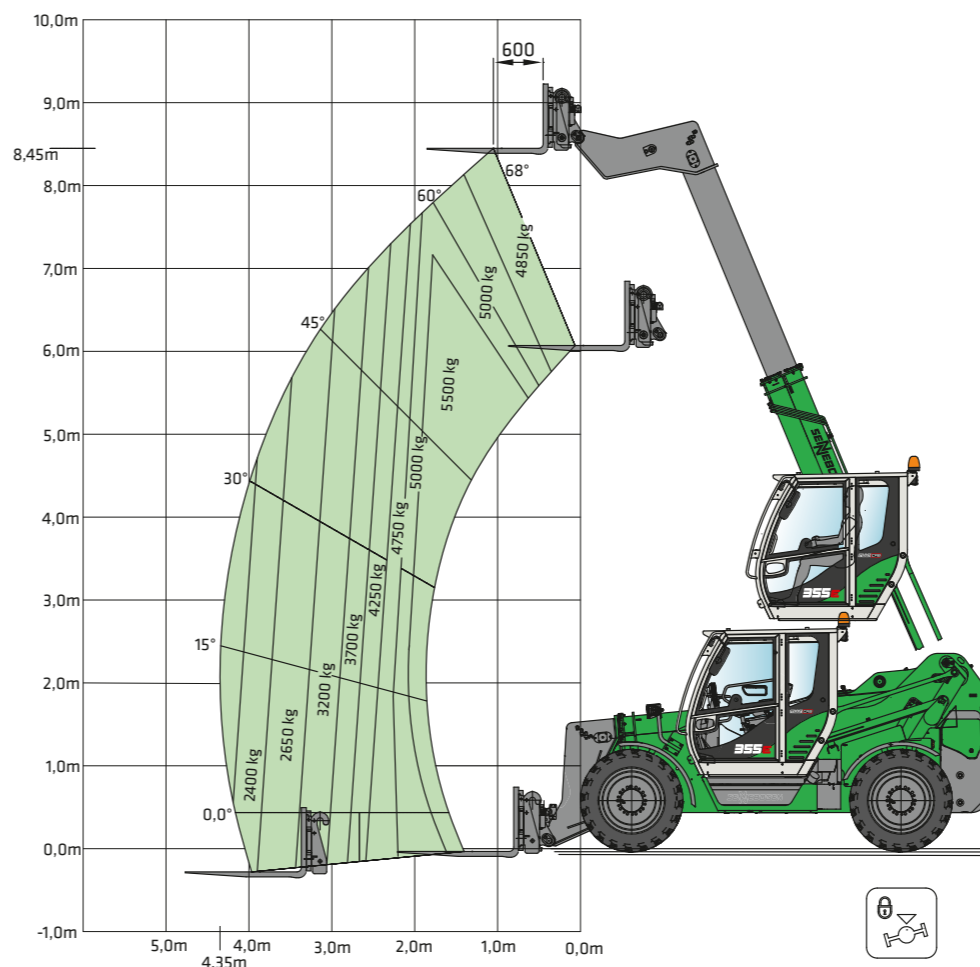
2) w zależności od wersji maszyny

3) obliczone

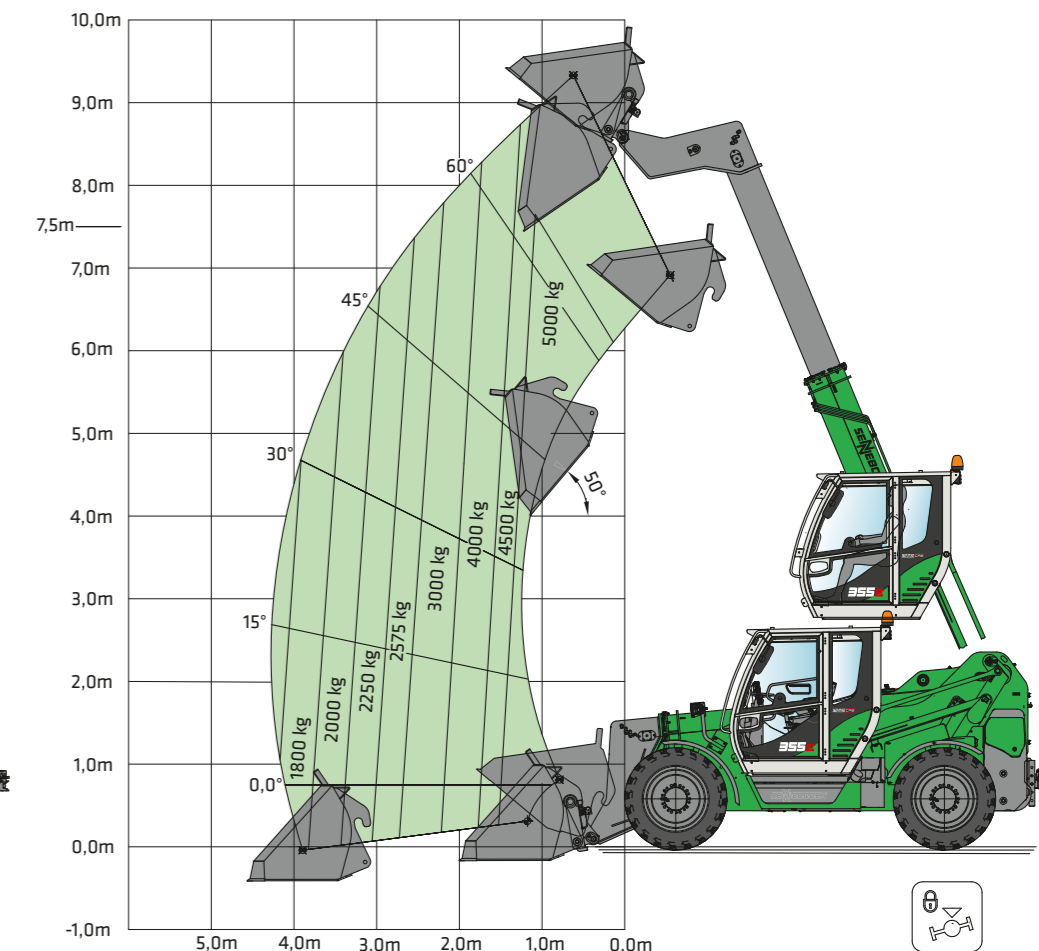
4) ZH = dodatkowy obwód hydrauliczny

WARTOŚCI UDŹWIGU I ZAKRES ROBOCZY

Bez hydraulicznego układu kompensacji poziomu / z blokadą osi wahlowej
Praca z widłami



Bez hydraulicznego układu kompensacji poziomu / z blokadą osi wahlowej
Praca z łyżką

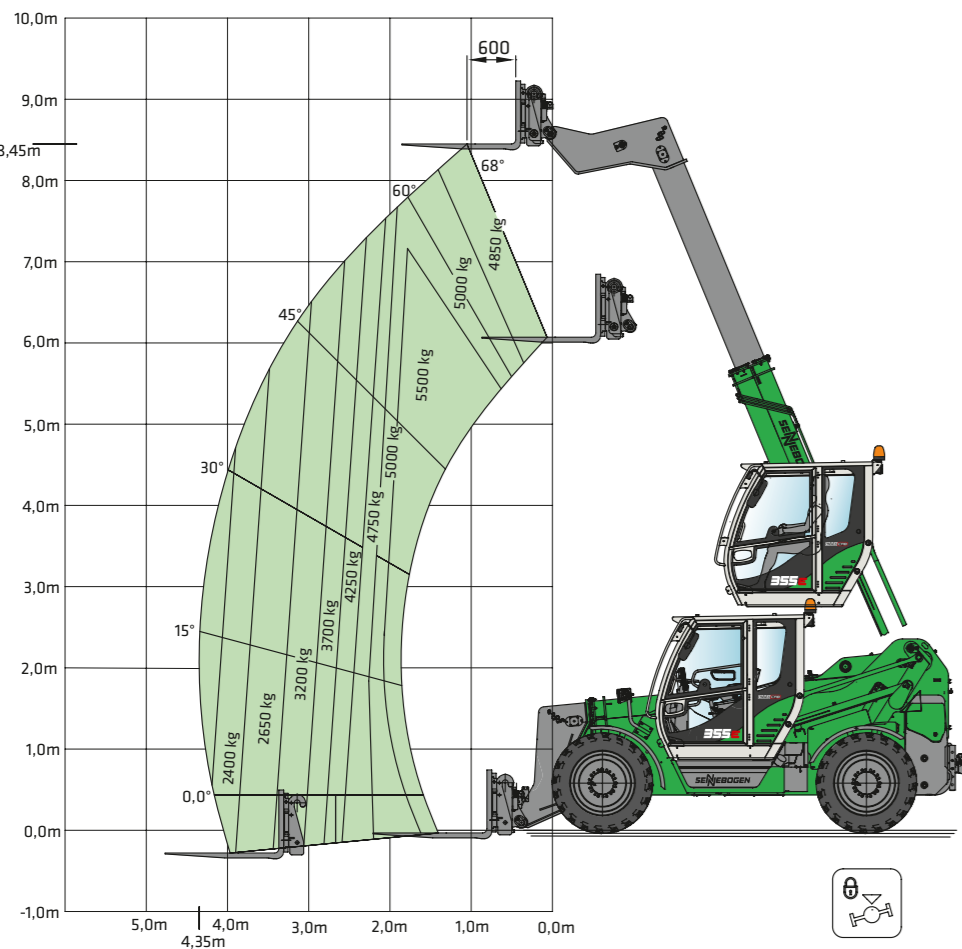


Wszystkie wartości zgodnie z normą bezpieczeństwa DIN EN1459 / DIN ISO 22915-14 i EN 474-3 / ISO 8313. Obowiązują one dla standardowych wideł SENNEBOGEN z odchyleniem maks. +/- 5° w kierunku poziomym.

Wartości ładowności zg z EN 474-3 / ISO 14397-1. Nie przekraczają one 50% momentu wywracającego. Masa własna łyżki jest częścią ładowności. Przemieszczenie ładunku musi odbywać się w pozycji transportowej z wsuniętym i opuszczonym wysięgnikiem.

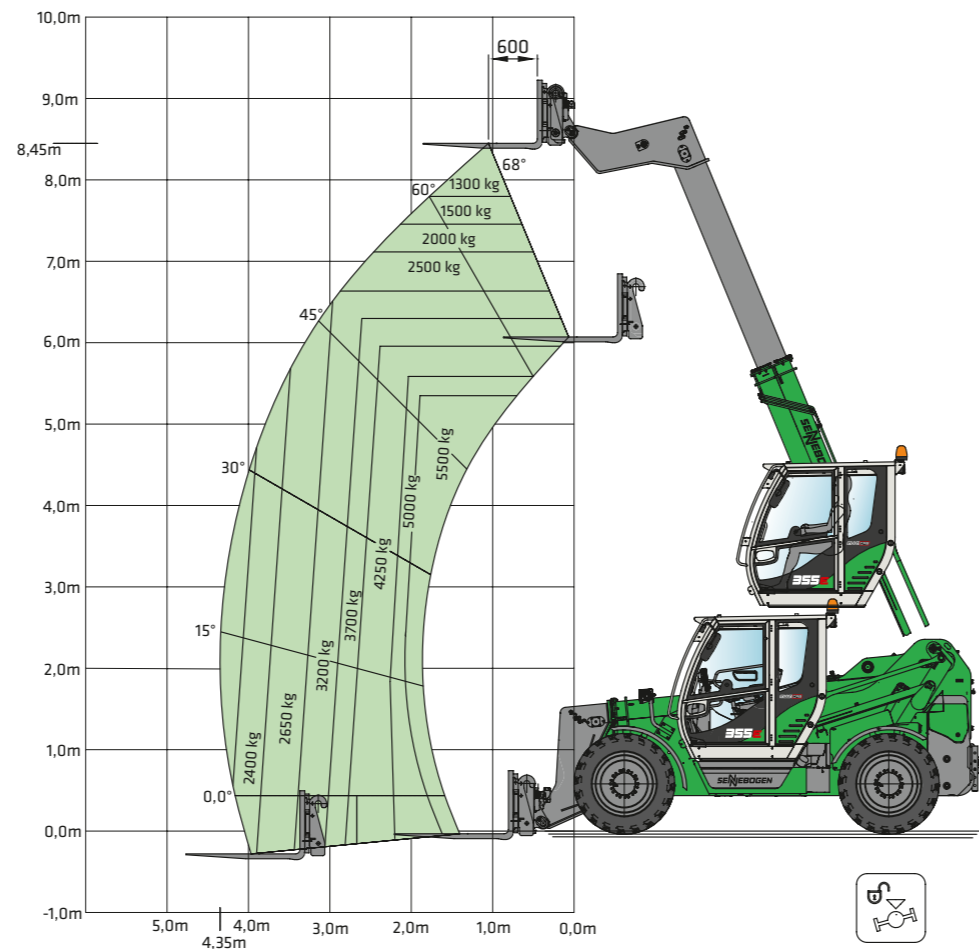
WARTOŚCI UDŹWIGU I ZAKRES ROBOCZY

Z hydraulicznym wyrównywaniem poziomu / z blokadą osi wahlowej
Praca z widłami



Wszystkie wartości zgodnie z normą bezpieczeństwa DIN EN1459 / DIN ISO 22915-14 i EN 474-3 / ISO 8313. Obowiązują one dla standardowych widł Sennebogen z odchyleniem maks. +/- 5° w kierunku poziomym.

Bez hydraulicznego wyrównania poziomu / bez blokady osi wahlowej
Praca z widłami



Wszystkie wartości zgodnie z normą bezpieczeństwa DIN EN1459 / DIN ISO 22915-14 i EN 474-3 / ISO 8313. Obowiązują one dla standardowych widł SENNEBOGEN z odchyleniem maks. +/- 5° w kierunku poziomym.



Wysokość
widzenia 4,25 m

PEŁNA MOC.
PEŁNA WIDOCZNOŚĆ.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

MODEL PODSTAWOWY

355 - Seria E SENNEBOGEN ładowarka teleskopowa (Norma emisji spalin V) 123 kW	●
Ładowarka teleskopowa SENNEBOGEN 355 - seria E (Norma emisji spalin IIIA) 104 kW	○
Elektryczne podgrzewanie silnika 230 V	○
Separator wstępny do filtra powietrza, stopień separacji większych zanieczyszczeń ok. 98%	○
Wentylator rewersyjny	●
Centralny układ smarowania	●

OGUMIENIE

460/70 24 Camso MPT753	●
500/70 R 24 Nokian TRI 2 Steel	○
460/70 R 24 Alliance Multiuse	○
500/70 R 24 Michelin Bibload Hard Surface	○
375/85-24 Camso MPT Opony z pełnej gumy	○
15,5 R25 Bridgestone VSDL D2A	○

● w standardzie ○ opcja

NAPĘD I UKŁAD KIEROWNICZY

Bezstopniowy napęd jezdny 20 km/h	●
Bezstopniowy napęd jezdny 30 km/h	○
Bezstopniowy napęd jezdny 40 km/h	○
Kontrola wolnej jazdy i ograniczenie prędkości	○
Regulacja poziomu przedniej osi	○
Sprzęg manewrowy 3 t	●
Zaczep holowniczy z automatycznym sprzęgiem; regulacja wysokości	○
Pneumatyczny układ hamulcowy do holowania przyczepy	○



KABINA OPERATORA I WYPOSAŻENIE

MULTICAB

Komfortowa kabina operatora SENNEBOGEN Multicab, z amortyzacją drgań dzięki hydroakumulatorom z azotem	●
Klimatyzacja z centralnym panelem sterowania	●
Pas bezpieczeństwa / 2 cale	●
Fotel z mechaniczną amortyzacją i regulacją wysokości	●
Fotel komfortowy z pneumatyczną amortyzacją i ogrzewaniem	○
Przednia szyba kabiny w wersji ze szkła pancernego	●
Szyby bezpieczne Hammerglas do okien kabiny z lewej i prawej strony, wraz z drzwiami	○
Okno dachowe w wersji ze szkła pancernego	●
Wycieraczka szyby dachowej	○
Wycieraczka tylnej szyby	○
Krata ochronna na okno dachowe (stopień 1) w wersji lekkiej	○
Krata ochronna FOPS	○
Roleta przeciwsłoneczna na okno dachowe, wewnętrzna	○
Roleta przeciwsłoneczna na przednią szybę, wewnętrzna	○
Radioodbiornik (USB, SD, MP3, Bluetooth)	○
Filtr z węglem aktywnym do kabiny, zestaw 5 filtrów dołączonych luzem	○

OPCJONALNA REGULACJA POZIOMU. W NIEMAL KAŻDYM NACHYLENIU.



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE OPCJE

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Lusterko prawe i tylne
- System kamery – pakiet podstawowy z 1 kamerą

OLEJ HYDRAULICZNY

- Olej hydrauliczny Shell Tellus S2 VA 46
- Olej biodegradowalny (PANOLIN HLP Synth 46)
- Olej hydrauliczny Shell Tellus S4 VX 32 (olej do niskich temperatur)

WYPOSAŻENIE

- Tłumienie drgań wysięgnika
- System samoczyszczenia ramienia teleskopowego

FUNKCJE DODATKOWE DLA OSPRZĘTU

- Funkcja ciąгла ZH1*
- Dodatkowy obwód hydrauliczny ZH3 przy głowicy wysięgnika*
- Dodatkowy obwód hydrauliczny ZH2 z tyłu*
- Gniazdo wtykowe do osprzętu przedniego, 7-stykowe

● w standardzie ○ opcja * ZH = dodatkowy obwód hydrauliczny

OŚWIETLENIE I ALARM JAZDY

- Standardowy pakiet oświetlenia, włączając oświetlenie drogowe
- 2 reflektory LED przy wysięgniku podstawowym: po jednym z lewej i prawej strony
- Rozszerzony pakiet oświetlenia, włączając oświetlenie drogowe
- 1 lampa sygnalizacyjno-ostrzegawcza na kabinie

POZYCJE SPECJALNE

- Elektryczne podgrzewanie zbiornika hydraulicznego, 230 V

SZYBKOZŁĄCZA

- Szybkozłącze hydrauliczne SENNEBOGEN
- Szybkozłącze hydrauliczne VOLVO

LAKIER / POWŁOKA

- Lakierowanie standardowe: RAL 6018 zielony / RAL 7038 jasnoszary / RAL 7022 szary
- Lakier specjalny (jednokolorowy) w odcieniu RAL
- Lakier specjalny (wielokolorowy) w odcieniu RAL
- Lakier specjalny tylko dla Multicab w odcieniu RAL

SYSTEM TELEMETRYCZNY SENTRY

- System telemetryczny SENTRY z opłatami za połączenie



EFEKTYWNY ROBOCZY UKŁAD HYDRAULICZNY

Mocny napęd, niskie zużycie:

Każda funkcja robocza otrzymuje zawsze taką moc hydrauliczną, jakiej potrzebuje do optymalnej pracy. Natychmiastowe przetwarzanie sygnałów między joystickiem a blokiem silnika zapewnia precyzyjną i szybką pracę wszystkich funkcji hydraulicznych maszyny.

Oprócz głównych funkcji: siłownika podnoszenia, poziomowania maszyny, siłownika teleskopowego i podnoszonej kabiny, roboczy układ hydrauliczny steruje także wydajnie dodatkowymi przyłączami hydraulicznym.



PRZYGOTOWANIE DO WIELU ZADAŃ



Dodatkowy obwód hydrauliczny 1 (ZH1)

Do łatwego i szybkiego podłączania osprzętu (standard)



Przycisk do dekompresji ZH1

Prawidłowa i bezpieczna wymiana osprzętu po naciśnięciu przycisku (standard)



Funkcja ciąгла ZH1

Z dowolnie określaną ilością oleju do indywidualnego osprzętu (opcja)



4-pinowe gniazdo wtykowe (24 V)

Do mocowania z przodu na szybkozłączu (opcja)

Tyłny dodatkowy obwód hydrauliczny ZH2

tylne przyłącze hydrauliczne do przyczepy itp. (opcja)

Dodatkowy obwód hydrauliczny ZH3

Do współpracy z wymagającym osprzętem z kilkoma funkcjami hydraulicznymi (opcja)

ŁYŻKA

Łyżki SENNEBOGEN to osprzęt przeznaczony specjalnie do naszej ładowarki teleskopowej, odzwierciedlający wysokie standardy jakościowe maszyny.

Nasze łyżki zostały zaprojektowane z myślą o trudnych warunkach pracy w przemyśle recyklingowym. Solidna konstrukcja z wysoce odpornymi na zużycie materiałami i utwardzonymi komponentami oraz optymalizacja kształtu i środka ciężkości zapewniają idealne warunki do długotrwałego, ciągłego obciążenia.

Wykorzystaj pełny potencjał naszej ładowarki teleskopowej - z łyżkami SENNEBOGEN:

- ✓ Wykorzystanie maksymalnej siły odrywania i udźwigu
- ✓ Mniejsze zużycie paliwa
- ✓ Redukcja obciążenia układu przenoszenia napędu
- ✓ Krótsze cykle ładowania
- ✓ Większy komfort i bezpieczeństwo pracy przy łyżce z dociskaczem



ŁYŻKA DO ZIEMI

1,6 m³ z zębami i bez

gęstość materiału sypkiego: ok. 1,8 t/m³

masa łyżki: ok. 610 kg



ŁYŻKA ZAŁADOWCZA

2,5 m³ do materiału sypkiego o gęstości ok. 1,2 t/m³
(masa łyżki: ok. 870 kg)

3,0 m³ do materiału sypkiego o gęstości ok. 1,1 t/m³
(masa: ok. 960 kg)

masa łyżki: ok. 610 kg



ŁYŻKA Z DOCISKIEM

2,5 m³ wraz z przykręcanym lemieszem dwustronnym do materiału sypkiego o gęstości ok. 1,4 t/m³ (masa łyżki: ok. 1480 kg)

3,0 m³ wraz z przykręcanym lemieszem dwustronnym do materiału sypkiego o gęstości ok. 1,0 t/m³ (masa łyżki: ok. 1560 kg)



ŁYŻKA DO MATERIAŁÓW LEKKICH

3,5 m³ do materiału sypkiego o gęstości ok. 1,0 t/m³ (masa: ok. 840 kg)

4,0 m³ do materiału sypkiego o gęstości ok. 0,9 t/m³ (masa: ok. 920 kg)

OGUMIENIE

Podłoże – bez względu na rodzaj prac – tworzy powierzchnię styku z maszyną, która zapewnia optymalne bezpieczeństwo tylko z właściwymi oponami.

Otrzymasz od nas najlepsze opony do swoich potrzeb. Zaufaj naszemu doświadczeniu i pozwól nam doradzić Ci, a uzyskasz najlepszą wydajność, bezpieczeństwo i żywotność.



STANDARD

CAMSO MPT 753
460/70-24

Opony uniwersalnego zastosowania o dobrej przyczepności i wyważonej charakterystyce jezdnej



PRZEMYSŁ

NOKIAN TRI 2 STEEL
500/70 R24

Bieżnik MPT wzmocniony stalą – dla zakładów przemysłowych i recyklingowych



OFFROAD

15,5 R25 BRIDGESTONE
VSDL D2A

Wyjątkowo wytrzymałe opony pneumatyczne L5, zapewniające maksymalną ochronę np. w przypadku składowisk złomu, kamieniołomów lub trudnych zadań przy recyklingu



PLAC BUDOWY

MICHELIN BIBLOAD
500/70 R 24

Radialne, na placie budowy i agresywne nawierzchnie, opony komfortowe, cichobieżne



RECYKLING

CAMSO MPT 793S
375/85-24

Opony pełnogumowe 12.00-24. Szerokość ok. 300 mm

MAŁY PROMIEN SKRĘTU, WIELKI EFEKT.

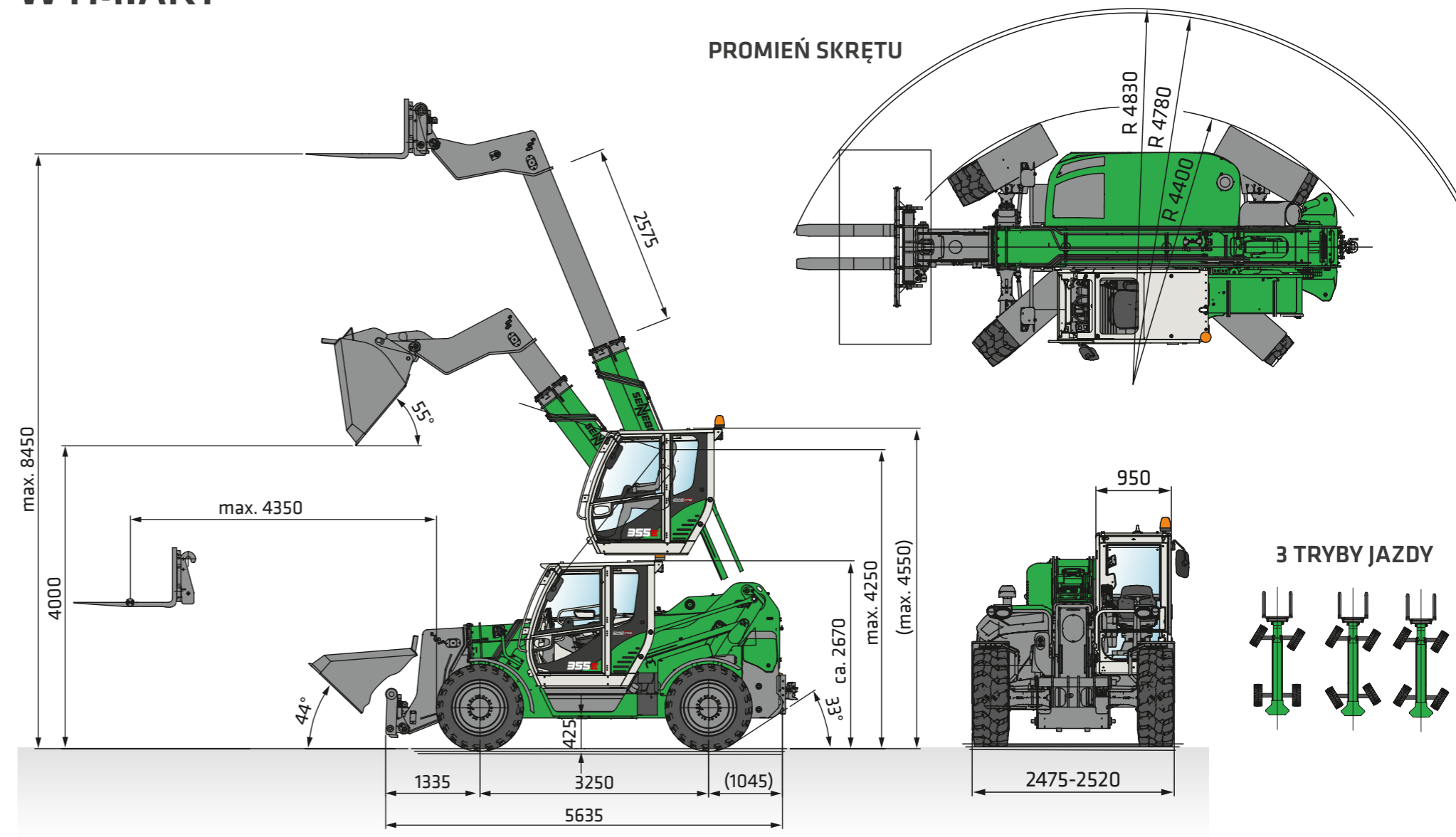
PROMIEN SKRĘTU I KIEROWANIE



Film ten pokazuje, jak zaskakująco zrotna jest nasza ładowarka teleskopowa.



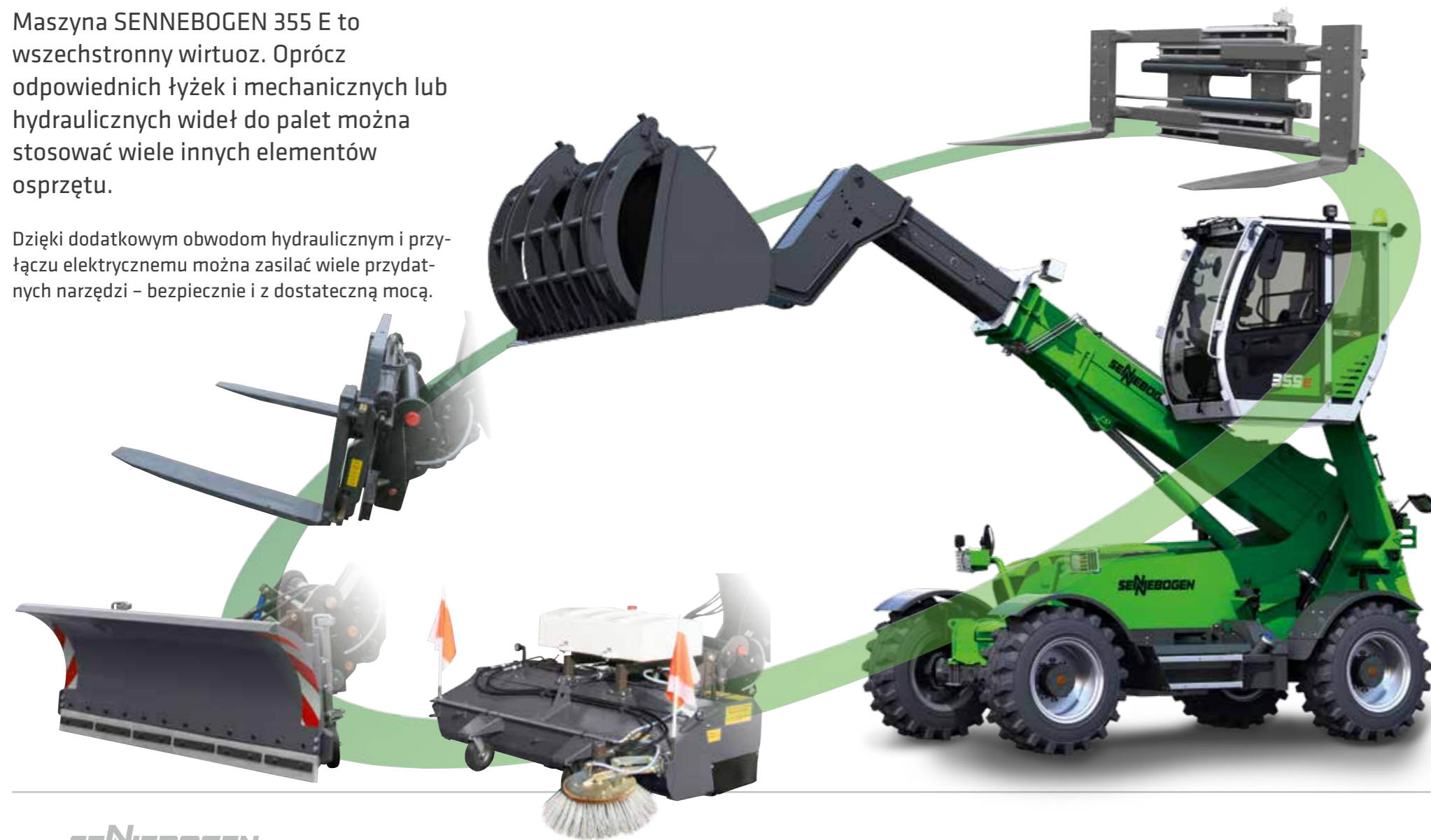
WYMIARY



TWOJA MASZYNA. WIELOFUNKCYJNA.

Maszyna SENNEBOGEN 355 E to wszechstronny wirtuoz. Oprócz odpowiednich łyżek i mechanicznych lub hydraulicznych wideł do palet można stosować wiele innych elementów osprzętu.

Dzięki dodatkowym obwodom hydraulicznym i przyłączu elektrycznemu można zasilać wiele przydatnych narzędzi – bezpiecznie i z dostateczną mocą.



Ilustracja przedstawia wybór dodatkowego osprzętu. Dostępność na zapytanie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Inne opcje na życzenie.

SERWIS: UPROŚĆ GO ZA POMOCĄ DAJĄCEJ SIĘ ŁATWO OPANOWAĆ TECHNIKI



Przejrzysty panel sterowania i wskaźniki wraz ze wskazaniem kodów błędów.

Zmiany techniczne zastrzeżone. Inne opcje na życzenie.



Swobodny dostęp do komory silnika otwarty jednym ruchem ręki. Blachę boczną głowicy silnika można dodatkowo zdjąć.



Nasze centrum serwisowe oferuje kompleksowe wsparcie techniczne w zakresie użytkowania, konserwacji i serwisowania maszyny – telefonicznie oraz bezpośrednio na miejscu.

NASZA FILOZOFIA USŁUG.



Niezawodna i inteligentna technika ułatwia życie. W miejscach, gdzie elektronika staje się zbędna, stawiamy na hydraulikę i elektrykę.



Staramy się o to, aby użytkownik był szczęśliwy, a nie zależny. Dzięki ekonomicznym komponentom i niewielkiej liczbie etapów procesu możesz sam zadbać o swoją maszynę.



Przejrzyście rozmieszczone standardowe komponenty elektryczne w centralnej skrzynce rozdzielczej ułatwiają kontrolę i usuwanie błędów.

ROZSZERZONA GWARANCJA

SENNEBOGEN udziela na stalowe części konstrukcyjne maszyny 355 E (w szczególności na ramę i ramię teleskopowe) gwarancji na okres **trzech lat** bądź **10000 roboczogodzin**, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Zapytaj swojego sprzedawcę o tę ofertę!

WSZYSTKO NA TEMAT KONSERWACJI PROSTO I ZROZUMIALE.



ŁATWA KONSERWACJA I SERWIS



Przejrzyste
rozmieszczenie i łatwy
dostęp do komponentów.



1 Łatwy dostęp do wszystkich punktów wymagających serwisowania, dzięki poprzecznie zamontowanemu silnikowi



2 Bardzo dobry dostęp do chłodnicy za sprawą odchylanego skraplacza klimatyzacji.



3 Prowadnice ślizgowe wysięgnika teleskopowego są dostępne od zewnątrz – łatwa konserwacja i długa żywotność.



4 Ważne zawory i układy elektryczne są chronione i dostępne od zewnątrz, również przy opuszczonym wysięgniku teleskopowym.



5 Optymalny dostęp do głównej skrzynki bezpieczników ze zintegrowanym schematem.



6 Idealny dostęp do głównego bloku sterującego, zbiornika oleju hydraulicznego i filtra powrotnego.



Idealny widok – również w prawo, przez ramię teleskopowe



Efektywny załadunek dzięki podwyższonej pozycji siedzącej



SENNEBOGEN ACADEMY

Poszerzamy wiedzę, ponieważ to na niej opiera się sukces. W SENNEBOGEN Academy przywiązujemy dużą wagę do jej szybkiego przepływu.

➔ www.sennebogen-academy.com



SERWIS I KONSERWACJA

Kompleksowa obsługa klienta. I zaopatrzenie w części zamienne. Serwis jest u nas pisany WIELKĄ literą.

➔ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Efektywne zarządzanie flotą za pomocą SENtrack DS: korzystaj z informacji, które w przeciwnym razie pozostałyby nieznanne i zwiększ swoją wydajność.

➔ www.sennebogen.com/sentrack



WYPOŻYCZANIE I MASZYNY UŻYWANE

Odkryj wyjątkową ofertę maszyn do wynajęcia SENNEBOGEN Rental & Used.

Tutaj znajdziesz swoją maszynę do wynajęcia:
➔ www.sennebogen-rental-used.com

ZOSTAŃ CZŁONKIEM W KLUBIE OPERATORA



Tutaj Ty i Twoja maszyna jesteście w centrum uwagi! Naszym priorytetem jest wymiana wyjątkowych informacji i doświadczeń z operatorami SENNEBOGEN, a także entuzjazm i przyjemne spędzanie czasu.

➔ Wszystkie zalety pod adresem www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS - WITH US!



Ładowarka teleskopowa
4,0-5,5 t

Balanser
130-300 t

Przeładunek materiału
17-420 t

Koparka linkowa
13,5-300 t

Żuraw gąsienicowy
50-300 t

Żuraw teleskopowy
16-130 t

Żuraw portowy
300 t

Ponad **69** lat doświadczenia

Ponad **1600** doświadczonych specjalistów na całym świecie

4 zakłady produkcyjne w Niemczech

Przedsiębiorstwo w **100%** rodzinne

Ponad **180** partnerów dystrybucyjnych i serwisowych na całym świecie

Ponad **60** różnych typów maszyn

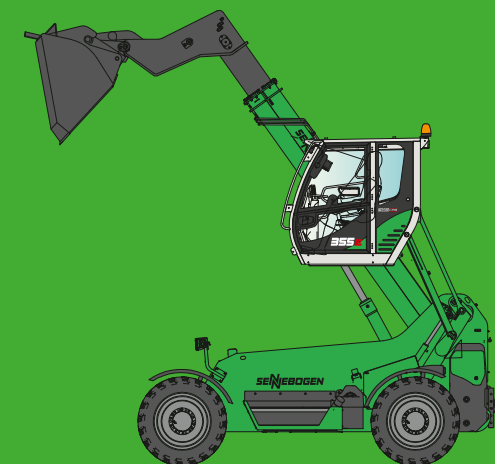
355E

Niniejszy katalog zawiera opis modeli maszyn, zakres wyposażenia poszczególnych modeli oraz możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i opcjonalne) maszyn dostarczanych przez SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Ilustracje maszyn mogą zawierać wyposażenie opcjonalne i dodatkowe.

Rzeczywiste wyposażenie maszyn może różnić się w zależności od kraju, do którego dostarczane są maszyny, szczególnie w odniesieniu do wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz tolerancji.

Wszystkie użyte nazwy i oznaczenia produktów mogą być znakami towarowymi firmy SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH lub innych dostawców, a wykorzystywanie ich przez osoby trzecie do własnych celów może naruszać prawa właścicieli.

Prosimy o kontakt z lokalnym partnerem handlowym firmy SENNEBOGEN w sprawie uzyskania informacji o oferowanych wariantach wyposażenia. Dodatkowe opcje wybrane przez klienta są wiążące tylko wtedy, gdy zostaną jednoznacznie uzgodnione przy zawieraniu umowy. Zastrzega się prawo do narzucenia wariantu dostawy i wprowadzania zmian technicznych. Wszystkie informacje są udostępniane bez odpowiedzialności. Zastrzega się prawo do zmian w wyposażeniu oraz udoskonalenia. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Niemcy. Powielanie, w całości lub w części, wyłącznie za pisemną zgodą firmy SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Niemcy.



SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 30
94315 Straubing, Niemcy

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

SPRZEDAŻ SENNEBOGEN
Sprzedaż Multi Line
Tel. +49 9421 540-146
telehandler@sennebogen.com

CENTRUM CZĘŚCI ZAMIENNYCH
Zamówienia części zamiennych
spareparts@sennebogen.de

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA
Wsparcie techniczne
service@sennebogen.de